

Liebe Pilotinnen, liebe Piloten

Wir haben es bereits etliche Male geschrieben, es scheint aber, dass verschiedene Gerüchte im Umlauf sind, die wir so nicht stehen lassen wollen.



Vor einem Jahr haben wir beschlossen, die Bravos durch den AT-3 zu ersetzen. Zum einen weil keine zertifizierten Ersatzteile mehr erhältlich sind, zum andern weil grosse Maintenance Events bevorstanden oder noch bevorstehen, wie z. B. Motoren, Zelle... und weil die Laufzeit der Bravos immer noch auf max. 16000 h beschränkt ist.

Da wir aber auch versprochen haben, dass alle Piloten, die auf dem Bravo ihre Ausbildung angefangen haben, diese auch auf dem Bravo beenden können, haben wir Anfangs Februar dieses Jahres den Auftrag gegeben, den Bravo HB-HEO gründlich zu revidieren, damit er wenigstens noch weitere 2000h fliegen darf. Dass diese Kontrolle, im Gegensatz zur Abmachung (ca. 6 Wochen grounding) volle 4 Monate in Anspruch nehmen würde, davon konnten wir nicht ausgehen. Diese Verzögerung entstand vornehmlich dadurch, dass die SR-Technik die neuen Steuerseile nicht liefern konnte.

Für diese Verzögerung möchten wir uns bei Euch gerne entschuldigen.

Dass die restlichen Bravos verkauft würden, war bekannt. Dass es dann so schnell ging mit dem HEZ, und dass der HES wegen Propeller Bodenberührung nicht mehr einsatzfähig sein würde, konnten wir leider nicht ahnen.

**Aber:** Wir haben weiterhin einen Bravo in unserer Flotte, der ab Ende Mai wieder voll einsatzfähig sein wird. Es gilt nur noch eine kurze Durststrecke von ca. einer Woche zu überwinden.

Wir freuen uns über alle, die gerne weiterhin mit dem Bravo unterwegs sein werden. Der Bravo HB-HEO wird wie gesagt überholt und revidiert in einigen Tagen wieder zu eurer Verfügung stehen.

Herzlichen Dank

21. Mai 2010/ES