

Silvesterapéro. 31. Dezember 06 ab 14:00 Uhr Alp-Air Bern

>> Flotte

Sicher haben Sie gemerkt, dass nur noch 3 Bravos für Reservationen zur Verfügung stehen. Durch das grosse Loch, das der Wegfall der FVS-Kurse verursacht hat, sind unsere Flugzeuge nicht mehr ausgelastet. Wir wollen nun mit einer Optimierung der Flotte, durch bessere Auslastung der einzelnen Flugzeuge und Grundschulung nicht ausschliesslich auf Bravos unsere Strukturen stärken.

>>Flugzeuge

PGY: Pech hatten wir Ende August mit unserer PGY. Es wurden nicht tolerierbare Stahlspäne im Ölfilter gefunden, was zur Folge hatte, dass der Motor frühzeitig, das heisst vor Ablauf der offiziellen TBO ersetzt werden musste.

Bei der anfallenden Revision des Propellers hatten wir das 2. Mal Pech, da sich herausstellte, dass die erforderlichen Herstellertoleranzen anlässlich der Nacharbeiten an den Propellerblättern nicht mehr eingehalten werden konnten. Die Folge davon: Bestellen eines neuen Propellers. Lieferfrist ca 3 Monate, was zu einer grösseren Verzögerung betreffend des Einsatzes des Flugzeuges führte. Immerhin wurde der Motor in der Zwischenzeit gewechselt. Zusätzlich wurden diverse „Nice to have“-Arbeiten wie Reparatur und Neumalerei der Motorverschalung ausgeführt. Wir freuen uns, Ihnen ab ca. Mitte Januar ein neuwertiges Flugzeug anbieten zu können.

CLU: Die CLU ist nun ebenfalls, wie bereits die CHB mit einem neuen Transponder Mode S ausgerüstet. Etwa im März 07 wird auch bei diesem Flugzeug der Motor gewechselt.

CGI: Dieses Flugzeug ist vorerst noch im Winterschlaf.

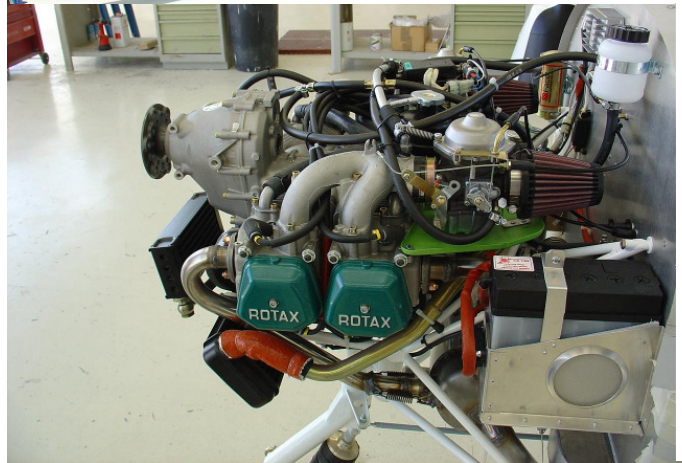
CWE: Auch bei der CWE müssen wir Anfangs 07 einen Motorwechsel vornehmen.

BRAVOS: Ein weiterer Motorwechsel wird beim HES fällig. Weiter in Betrieb bleiben der HEO, der HES und der HEZ.

VLA (Very light Aircraft): Im vergangenen August besuchte Eva die Tecnam Fabrik in der Nähe von Neapel. Die Herstellung macht einen sehr guten Eindruck. Wenn auch Leichtbauweise, so handelt es sich doch um Flugzeugbau und nicht um Bastelei.

Wenn irgend möglich, würden wir gerne 1-2

dieser VLA's leasen und Ihnen so einen weiteren Flugzeugtyp zur Verfügung stellen können.



www.tecnam.com

>>Lärmkurs 07

Im nächsten Jahr findet der Lärmkurs wiederum nur für Fluglehrer statt. Die Daten sind bereits festgelegt, Samstag, 10. Februar 07, 09.00 Uhr und Mittwoch, 21. Februar, 19.00 Uhr.

Die Fluglehrer werden Ihnen anlässlich des Trainingsflights für die Revalidation des Classratings die entsprechenden Informationen zukommen lassen.

>>Erfolge

First Solo

Bösiger Cedric
Suter Othmar
Arquint Oliver
von Niederhäusern Simon
Gygax Florian
Coray Ivan

PPL

Wälti Martin
Niemeyer Urs
Wacker Thomas
Bösiger Cedric
Zbinden Daniel
Recrosio Peter

CPL

Nyffenegger Oliver
Merz Philipp

Difftraining/Familiarisation

Bourquin André	C182
Anliker Patrick	AS02
Merz Philipp	C182
Immer Marc	C172
Neiger Alexander	AS02
Feuz Frank	C172
Wälti Martin	PA28-181
Grossniklaus A.	PA28-236
Loosli Heinz	PA28-181
Galley Stephane	C182
Horst Jürg	C182
Heiniger Richard	AS02
Heitger Friedrich	C172
Sänger Michael	PA28-236
Magnin Pierre	C182
Arbenz Peter	C182
Rüttimann Beat	C182
Bourquin André	C172
Schwerzmann D.	AS02

NIT

Kormann Patrick

>>Sphair

Nach wie vor suchen wir für unsere Sphairschüler, eine günstige Übernachtungsmöglichkeit in der Nähe des Flughafens.

Wir werden nächstes Jahr wiederum 3-6 Kurse à je max. 6 Schüler durchführen. Bitte gebt uns Bescheid, solltet Ihr irgendwo in der Nähe eine Möglichkeit sehen, wo alle 6 beisammen sein können. Der Preis pro Übernachtung pro Schüler sollte Fr. 45.—nicht übersteigen.

Herzlichen Dank für Eure Mithilfe.

>>Simulator

Der neue Simulator hat sich bis jetzt sehr bewährt. Es macht richtig Spass, darauf zu fliegen. Ohne Hemmungen können Steig-, Sink-, Kurvenflüge, Landungen sowie Stationsüberflüge und Instrumentenanflüge auch als VFR-Pilot geübt werden.

Suchen Sie noch ein passendes **Geschenk** für Weihnachten oder Geburtstag: Warum nicht ein Geschenkgutschein für einen Schnupperflug im Simulator? Auch als Nichtflieger macht es Spass im Simulator ab Zürich, Frankfurt, Berlin, Paris zu starten und seine Runden zu drehen.

>>Sicherheit auf dem Tarmac

Eine neue Weisung besagt, dass jegliches Begehen des Tarmacs ohne Sicherheitsweste verboten ist.

Diese Weisung gilt für Sie als Pilot. Falls Sie Passagiere bei sich haben, müssen diese keine Weste tragen, aber Sie als Pilot sind verantwortlich dafür, dass nichts passiert. Diese neue Regelung ist übrigens keineswegs eine Sonderregelung in Bern, sondern gilt zunehmend auch für alle anderen Flughäfen und -plätze im In- und Ausland.

Sie brauchen sich aber nicht selber um eine Weste zu kümmern, wir geben sie Ihnen mit dem Flugzeugmäppli ab.

>>Briefingräume und Theorielokale

Die beiden Briefingräume sowie das Theorielokal im Hangar 6, Verwaltung, stehen uns nicht mehr zur Verfügung. Für Briefings- und Debriefings stehen Ihnen aber die beidern andern Theorielräume und das Café Charly zur Verfügung.

>>Öffnungszeiten Flube

Im Dezember und Januar ist unser Büro wie folgt geöffnet, sofern das Wetter einigermaßen mitspielt: 09.00 bis 17.00 Uhr. An Weihnachten, 25. Dezember, bleibt das Büro ganztags geschlossen, am 1. Januar öffnen wir um 10 Uhr. Bei ganz schlechten Wetterbedingungen, schliessen wir das Büro früher. Reservationen können Sie aber jederzeit bequem von zu Hause aus im Internet tätigen. Melden Sie sich bei uns, wenn Sie noch keinen Zugangsaccount haben. Auch ausserhalb der Bürozeiten besteht die Möglichkeit zu fliegen. Lassen Sie es uns vorgängig wissen. Wir stellen Ihnen alles nötige bereit. Per Anrufbeantworter oder Mail sind wir durchgehend erreichbar. **Wir freuen uns auf Sie!**

