

## >> EURO 08

Da während der Euro 08 auf den Schweizer Flughäfen mit grossem Verkehrsaufkommen gerechnet wird, sind wir als VFR-Piloten gut 20 Tage stark eingeschränkt. Es gilt für alle VFR-Flüge ab Bern:

- **PPR 5.-25. Juni 08**  
PPR mandatory for all VFR-FLT permission to be requested earliest same day of operations but latest 3 hrs before ETA, resp. 2 hrs before EOBT under Tel 031 960 21 32
- No VFR-Flights 9.,13. und 17. Juni  
Range 12,5 resp. 25 NM  
Time: 1845 LT – 0045 LT

Damit wir für Euch das entsprechende PPR einholen können, ist folgendes zu beachten:

Die Reservationen sind verbindlich. Ebenso verbindlich sind die Reservationszeiten. Es macht keinen Sinn, wenn wir ein PPR einholen, Abflug 1030 LT und ihr verschiebt um 10 Uhr die Reservation auf nachmittags 14 Uhr. Also bitte Reservationen am liebsten mind. einen Tag zum voraus mit dem dazugehörigen Flugprogramm.

Für alle diejenigen, die ihre Reservationen selber vornehmen gilt: Notiert unter Bemerkungen Flugprogramm und Zeiten.

Gerne stellen wir Euch in dieser Zeit auch ein Flugzeug für einen Auslandflug zur Verfügung. Wir schenken Euch für Flüge ins Ausland vom 5. – 25. Juni die VFR-GPS Karte, die ihr für Euren Flug braucht. (Gilt nur, wenn der Flug auch durchgeführt wird) Ebenso übernehmen wir die Passagiergebühren für diesen Flug.

Weitere Informationen zur EURO 08 findet ihr unter

- [www.alpar.ch](http://www.alpar.ch) euro 2008 operation
- [www.aviation-euro2008.admin.ch](http://www.aviation-euro2008.admin.ch)
- [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch) und
- Notams

## >>Events

- 24. Mai 2008  
Pisteneröffnung mit Festbetrieb ab 1030 Uhr
- 31. Mai 2008  
Ikarustag: organisiert vom Berner Aeroclub auf dem Segelfluggelände. Für interessierte Jugendliche zwischen 16 und 20 Jahren bietet sich die Gelegenheit, die verschiedenen Sparten der Aviatik kennenzulernen. Anmeldeformulare und In-

formationen im Flugbetrieb oder unter [www.berneraeroclub.ch](http://www.berneraeroclub.ch).

- 23. August 2008  
Rotor meets wing  
unter dem Motto: Heb ab! organisieren wir gemeinsam mit der Heliswiss einen Besuchstag für die Öffentlichkeit mit Rundflügen, Schnupperflügen, Festwirtschaft, Simulatorflügen,...Damit dieser Tag zum Erfolg wird, brauchen wir Helfer. Wer macht mit? Bitte meldet Euch im Flube. Schon jetzt ganz herzlichen Dank.

## >>Transponder Mode S

Mittlerweile sind 4 demnächst 6 unserer Flugzeuge mit einem Transponder Mode S ausgerüstet: CHB, CLU, PGY, PKK es folgen CGI und HEO.

Ab 1. März 2008 sind in folgenden Ländern die Bordausrüstung mit Transponder Mode S mandatory: Belgien, Deutschland, Frankreich, Luxemburg, Holland und England. Bei uns in der Schweiz ist die Einführung verschoben worden auf den 01. Januar 2010. S. dazu auch AIC B 011/07.

Die Bedienungsanleitung des Transponders findet ihr im Manual des entsprechenden Flugzeuges.

## >>Flugzeugreservierungen

Wir bitten euch, folgendes zu beachten:

- Flugzeuge nicht unnötig blockieren  
Reservation nur solange, wie es dem vorgesehenen Flug entspricht.
- Zum Briefing, vor allem aber zum Debriefing braucht es kein Flugzeug.
- Flugzeuge nicht den ganzen Tag reservieren und dann erst z. B. am Nachmittag fliegen oder umgekehrt.
- Rechtzeitig absagen, denn es ist ärgerlich, wenn ein Flugzeug den ganzen Tag reserviert ist und erst am Flugtag abgesagt wird, insbesondere bei gutem Wetter.

## >>Jahresprogramm

- Flugunfälle 06. Mai 08
- Groundcourse C182 16. Juni 08
- Duxford 07.-09. Juni 08  
noch ein Platz frei
- Schulreise 21./22. Juni 08
- Inselhüpfer Nordsee 27.-29. Juni 08

**Nun wünschen wir Euch eine tolle, unfallfreie Saison**

