

Editorial

Der Frühling hat endgültig Einzug gehalten. Wir freuen uns sehr darüber. Es ist nun an der Zeit aus dem Winterschlaf zu erwachen und das Flugtraining wieder aufzunehmen. Für alle die lange nicht geflogen sind, ist es ratsam, den ersten Flug mit einem Fluglehrer zu absolvieren, um sich mit den gängigen Procedures, sowie Take-offs und Landungen wieder vertraut zu machen. Um Ihnen den Anfang zu erleichtern, unterbreiten wir Ihnen vom 15. April 05 bis 15. Mai 05 jeweils von Montag bis Freitag, folgendes Angebot gültig für einen Flug und nur mit Fluglehrer:

30 Minuten Flugzeit auf dem Flugzeug Ihrer Wahl mit 25% Rabatt (nicht kumulierbar mit GC-Rabatt), 5 Landungen zum Preis von 3 (gilt für Landetaxen und Emissionsgebühren), Instruktionszeit (max 60 Minuten) 25% Rabatt.

Wir hoffen, Sie mit diesem Angebot gluschtig und fit für die Flugsaison zu machen, damit Sie alle weiteren Flüge so richtig geniessen können.

>> Flugzeuge

Intercoms

Wie gewünscht und versprochen, wurde nun auch die HB-CWE mit einem Intercom für alle 4 Plätze eingerichtet.

Die HB-CGI erhält das vierplätzig Intercom beim nächsten TD.

HB-CWE

Unserer CWE wurde während des Winters ein neues, ansprechendes Intérieur sowie ein neues Outfit verpasst. Sie werden das Flugzeug kaum wieder erkennen. Ab ca. 12. April ist sie wieder voll einsatzfähig. Der Stundenpreis musste aufgrund der Neumalerei wieder leicht angehoben werden und beträgt nun, Fr. 246.--/h brutto exkl. MWST

Flugzeugersatz

Eigentlich hätten wir ja vorgehabt, die Bravos mittelfristig als Schulflugzeug zu ersetzen. Abklärungen mit verschiedenen Herstellern aber auch Finanzierungsmöglichkeiten wurden eingehend geprüft. Als Schulflugzeug wären einerseits Cessna 172 oder der Piper Warrior in Frage gekommen. Wir haben uns nun aber dafür entschieden,

die Neubeschaffung vorerst zurückzustellen. Weshalb?

Die neuen Cessnas werden einerseits nur noch mit Einspritzmotoren geliefert. Das würde heissen, dass wir nicht drei gleiche sondern 3 verschiedene Modelle im Einsatz gehabt hätten. Für Grundschulung ergibt das keinen Sinn, müsste doch der Schüler jedes Mal wieder vom einen Modell zum andern umstellen und eine kontinuierliche Ausbildung könnte nicht gewährleistet werden. Der Piper Warrior wäre zwar ein valables Grundschulflugzeug, doch hätten wir mit nur einem neuen keine Alternative falls mehr als ein Schüler gleichzeitig das Flugzeug benützen möchte, ebensowenig dann, wenn das Flugzeug wegen Unterhaltes gesperrt ist.

Weiter möchten wir bei einer Neuanschaffung dafür besorgt sein, dass das Flugzeug sowohl im Anschaffungspreis wie auch bei den Betriebskosten möglichst günstig zu stehen kommt, umweltfreundlich operiert werden kann und trotzdem mit neuester Avionik ausgerüstet ist. All diese Anforderungen unter einen Hut

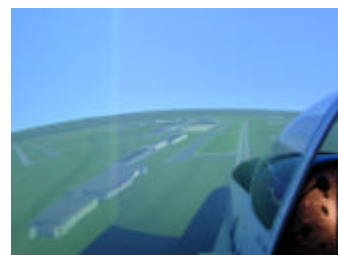
zu bringen ist im Moment nicht möglich.

>> Simulator

Der neue Alsim AL 50 steht bereits im ehemaligen ATC Raum. Tom Rufer und Roland Tenger haben den Raum mit einem neuen Anstrich und einem neuen Boden versehen, so dass daraus ein freundlicher, praktischer Simulatorraum entstanden ist. Diesen beiden danken wir ganz herzlich für ihren grossen Einsatz. Es sieht toll aus. Im April werden vorerst die Instruktoren



auf das neue Gerät eingeführt, so dass es gegen Ende April auch Ihnen als Kunden zur Verfügung steht. Mit einem Tag der offenen Tür werden wir den Simulator offiziell einweihen. Sie werden dabei die



Gelegenheit haben, das Gerät kennen zu lernen.

>> Auslandflüge

Erstaunlicherweise hat es bei allen geplanten Auslandsflügen noch Plätze frei. Das Angebot ist abwechslungsreich: vom Flug ins Blaue über Aufahrt, nach Südengland oder Skandinavien im Sommer, Serbien im Herbst, Eintages- und Mehrtagesflügen, bietet das Programm für jeden Geschmack etwas. Meldet Euch bei Interesse im Flube.

>> Weiterbildung

Gerne machen wir Sie auch auf die nächsten Kursangebote aufmerksam:

- 06. April Performance
 - 12. April Was tun in case of..
 - 26. April Mit der Mooney um Afrika
 - 28. Mai Gebirgsflug
 - 25. Juni Alp-Air Cup + Brätle
- Anmeldungen jederzeit im Flube

>> Strafregister

Alle diejenigen, die demnächst eine Ausbildung abschliessen oder einen Lernausweis beantragen, müssen ab sofort einen aktuellen Strafregisterauszug, nicht älter als 3 Monate beilegen. Das Formular kann direkt vom Internet downgeloadet werden:

www.ofj.admin.ch/d/index.html

>> Turicum 3

Ab 14. April 05 tritt in Zürich die neue Luftraumstruktur, Turicum 3, in Kraft. Neu wird

die TMA in 15 Sektoren eingeteilt. Vor einem Flug in Richtung Nord- und Ostschweiz ist es dringend wichtig, die Ober- und Untergrenzen dieser Sektoren genau zu studieren und auch einzuhalten. Beachten Sie auch die Powerpointpräsentation zu diesem Thema unter www.aopa.ch

>> Lärmkurs 05

Dieses Jahr findet wieder ein obligatorischer Lärmkurs für alle Pilotinnen und Piloten statt, die von red. Landetaxen in Bern profitieren möchten. Umweltbewusstes Fliegen mit Rücksichtnahme auf Anwohner ist eines unserer wichtigsten Anliegen. Es kann und darf nicht sein, dass wir während der Saison dauernd Lärmtelefone beantworten müssen.

Wir bitten Euch also, einen der folgenden Abende zu reservieren:

Mittwoch 27. April oder Mittwoch, 11. Mai 05 um 19.30 Uhr in der Aula des Gymnasiums Neufeld. Anmeldungen sind direkt an die Infozentrale des Flughafens Bern, Tel 031 960 21 11, zu richten.

Sollte jemand an beiden Daten verhindert sein, meldet Euch trotzdem bei der Infozentrale. Bei Bedarf wird im Herbst ein weiterer Abend durchgeführt.

>> IR-Ausbildung

Ab sofort wird die IFR Ausbildung unter Regie, Syllabus, und Ausbildungskontrolle von Malbuwit AG durchgeführt.

Für die IFR-Ausbildung SEP stehen Ihnen unsere beiden Cessnas 182 HB-CLU und HB-CHB zur Verfügung. MEP findet die Ausbildung auf der HB-LQY statt.

>> Resasystem

Unser neues Resasystem per Internet wird im Moment parallel zur Hardcopy in der Testphase geführt. Sie können schon heute Einsicht darin nehmen

<https://secure.flyingschool.ch/aa/view.php>

Die Reservation erfolgt im Moment immer noch entweder per Telefon oder Email.

>> Erfolge

PPL

Gerber Marco
Meichle Mario
Eggensperger Nicole

First Solo

Bütikofer Alexander
Freiburghaus Daniel
Loosli Heinz
Kormann Patrick
Feuz Frank

Difftraining/Familiarisation

Morgenegg Regula C172/NIT
Hächler Matthias C172
Aeberhard Niklaus C182

>> Flube intern

Öffnungszeiten

Im Sommer ist unser Büro wieder täglich von 08.00 bis 20.00 geöffnet, sofern die Wetterbedingungen dies erlauben. Andernfalls schliessen wir das Büro nach Bedarf. Sie erreichen uns aber per Telefonbeantworter, Mail oder Fax.

Nun wünschen wir Ihnen von Herzen eine gute, unfallfreie Flugsaison 2005 und many happy landings

